

Undersökning om betydande miljöpåverkan

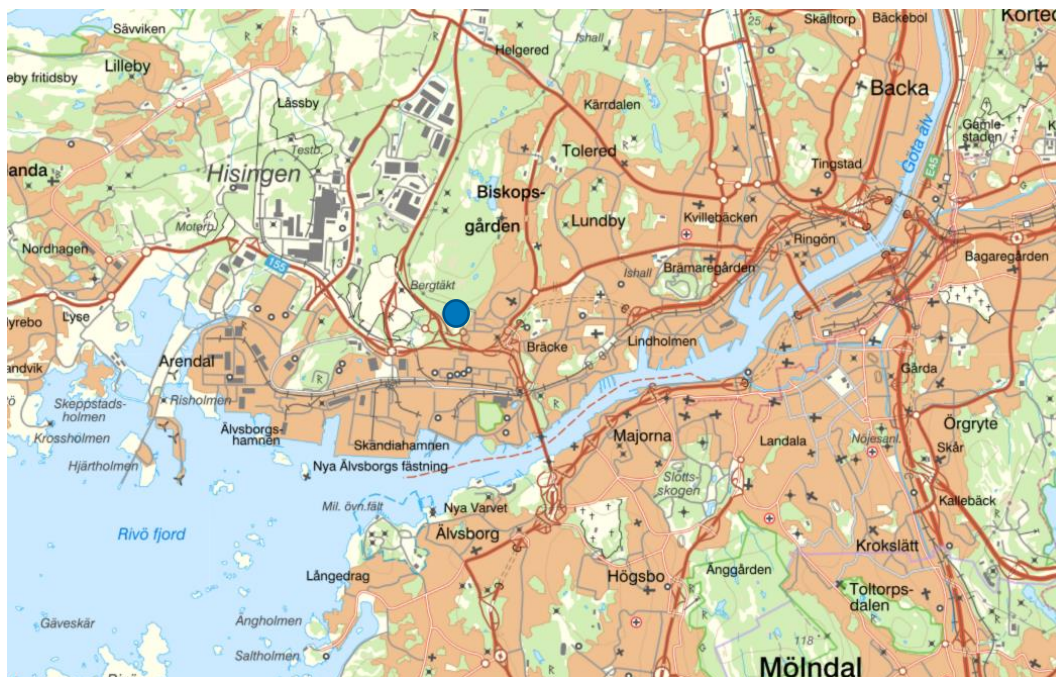
Diarienummer: SBF-2023-00836

Handläggare: Louise Granér samt Sirpa Antti-Hilli

Upprättad 2024-03-21, rev 2024-06-12

Detaljplan för bussdepå vid Vädermotet inom stadsdelen Hisingen

Planområdet är beläget cirka 10 kilometer väster om centrala Göteborg. Marken inom planområdet är sedan tidigare bebyggd med en lastbilscentral med mycket grusade ytor och ett fåtal byggnader. Marken inom planområdet är allmän plats gata, allmän plats park/planteringsområde samt område för biluppställning för aktuellt område.



Planområdets läge i staden är markerad med blå prick

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en bussdepå inom del av fastigheten Biskopsgården 830:822, med tillhörande servicebyggnad och komplementbyggnader. Även transformatorstation ska kunna uppföras inom planområdet.



Illustration över planområdet med aktuellt förslag

Detaljplanen ska möjliggöra för en säkrare cykelpassage mot Väderplatsens utsiktsplats samt säkra infarten som allmän plats, gata.

Detaljplanen ligger intill Halvorsäng och Hisingsleden men trafikökningen som detaljplanen ger på dessa trafikleder bedöms som försumbar. Ur ett samhällsperspektiv så förväntas detaljplanen innebära mindre biltransporter eftersom detaljplanen ska stärka kollektivtrafiken i staden.

Göteborg Stad (Exploateringsförvaltningen) är markägare, Västfastigheter är exploatör och Västtrafik är intressent som verksamhetsutövare. Indirekta intressenter är bland annat ledningsägare, Göteborg energi, Kretslopp och vatten samt invånare och besökare i Göteborgs stad. Detaljplanen startades 2021-12-14 och handläggs med standardförfarande.

Göteborgs Stad har genomfört en omorganisation vid årsskiftet 2022/2023. Detta ärende hade fram till 2022-12-31 diarienummer 21/0719 hos Stadsbyggnadskontoret. Sedan 2023-01-01 hanteras ärendet istället av Stadsbyggnadsförvaltningen.

Följande bilagor ingår i undersökningssamrådet:

1. Planbeskrivning
2. Plankarta

Steg 1 - Identifiering av omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan

Identifieringen omfattar två checklistor och avslutas med en sammanvägd bedömning.

Checklista 1 – utgår från Miljöbedömningsförordningen (2017:966) 5 §

1. Beskrivning av planen

1. a) I vilken utsträckning möjliggör detaljplanen verksamheter och åtgärder utifrån deras lokalisering, typ av verksamhet, storlek eller driftsförhållanden eller genom att fördela resurser?

Vilka typer av verksamheter eller åtgärder möjliggör detaljplanen?

Detaljplanen möjliggör bussdepå och avsikten är att 90 elbussar ska rymmas inom planområdet. Detaljplanen bedöms inte möjliggöra typ av verksamheter eller åtgärder som kan antas medföra miljöpåverkan och/eller som kräver miljötillstånd som reglerar drift. Verksamheter och åtgärder bedöms inte utgöra störningskällor och behöver därmed inte hanteras som sådana utifrån sin lokalisering. Frågorna nedan under 1 a) har därför lämnats obesvarade.

Hur kan verksamheter och åtgärder som detaljplanen möjliggör lokaliseras inom planområdet?

Placeringen av huvudbyggnad (servicebyggnad) är flexibel men reglerad för att uppfylla säkerhetsavstånd mot intilliggande trafikled (farligt gods-led).

Hur stor byggrätt för de verksamheter eller åtgärder som planen möjliggör medger planen?

Detaljplanen reglerar att maximalt 50 procent av kvartersmarken får bebyggas (undantaget yta för skyfallstrappa samt ytan närmast trafikleden), detta motsvarar cirka 15 000 kvm. I praktiken behöver dock stor del av fastigheten nyttjas för parkering/uppställningsytor, varför endast mindre del av byggrätten förväntas kunna utnyttjas.

Vilka driftsförhållanden medger detaljplanen?

Fastighetsägaren ansvarar för driften inom kvartersmarken, Göteborg stad ansvarar för drift inom allmän plats GATA.

Hur flexibel är detaljplanen, dvs hur stort utrymme lämnas till eventuella efterföljande tillståndsprövningar?

Området planeras inte för verksamheter eller åtgärder som kräver tillstånd enligt annan lagstiftning.

1. b) Har detaljplanen betydelse för de miljöeffekter som genomförandet av andra planer eller program medför?

Påverkar detaljplanen genomförandet av andra planer eller program?

Nej

Om ja, påverkar detaljplanen de miljöeffekter som identifierats i den andra planen eller programmet? På vilket sätt?	-
Överensstämmer detaljplanen med översiktsplanen?	Förslaget överensstämmer med Översiktsplan för Göteborg, antagen av kommunfullmäktige 2022-05-19. Området pekas i översiktsplanen ut för industriändamål, till exempel lager, hamnverksamhet och andra verksamheter med omgivningspåverkan. Bussdepå ryms inom ändamålet industriverksamhet och planläggningen följer således intentionerna i översiktsplanen.
1. c) Har detaljplanen betydelse för att främja en hållbar utveckling eller för integreringen av miljöaspekter i övrigt? Begreppet miljöaspekter ska tolkas brett och kan innebära till exempel människors hälsa, biologisk mångfald och kulturmiljö. Med integrering avses att detaljplanen tar hänsyn till miljöaspekter, som till exempel ekosystemtjänster.	
Kommer detaljplanen främja eller försvåra en hållbar utveckling? Hur?	Lokaliseringen av bussdepån är gjord utifrån att bussarna ska behöva åka så få och korta sträckor som möjligt utan passagerare. Detta medför en lägre miljöpåverkan i staden i stort. Att planläggningen i sig också stödjer fungerande kollektivtrafik i staden innebär att planen stödjer hållbart resande och jämlika förutsättningar för resande. Planläggningen bidrar till lokala samt nationella miljömål och hållbart resande.
Har detaljplanen tagit hänsyn till miljöaspekter? Hur?	Planläggningen är anpassad för att en hållbar och ansvarsfull skyfalls- och dagvattenhantering ska kunna anläggas inom planområdet. Planområdet har utökats för att kunna rymma lämpliga ytor som kan fördröja skyfall. Planläggningen har även anpassats till riskavstånd till farligt gods-led genom att säkerställa säkerhetsavstånd till huvudbyggnad.
1. d) Har detaljplanen betydelse för möjligheterna att följa miljölagstiftningen?	
Kommer detaljplanen påverka möjligheterna att följa miljölagstiftningen?	Inga skyddade områden och arter (7 och 8 kap. Miljöbalken) berörs av planen och inte heller skyddade områden så som nationalpark, naturreservat, vattenskyddsområde, strandskyddsområde eller dylikt.
Kan detaljplanen innebära att en miljökvalitetsnorm inte följs?	Risk för överskridande av miljökvalitetsnormer har studerats, framför allt miljökvalitetsnormer för luft och vatten. Bedömning och utredningar anger dock att miljökvalitetsnormer klaras med framtagna lösningar kring rening för dagvatten.

2. Miljöproblem som är relevanta för planen

Kan genomförandet av detaljplanen komma att orsaka miljöproblem eller förvärra redan existerande miljöproblem? Miljöproblem såväl inom som utanför detaljplaneområdet är relevanta att ta upp.

2.1 Vilka miljöproblem finns inom eller i anslutning till detaljplaneområdet?

.

I direkt anslutning till planområdet finns större trafikleder, vilket både ger en bullrig miljö samt påverkar luftkvaliteten. Trafiklederna utgör även farligt gods-led. Planområdet ligger inte i närheten av bostäder, skolor eller andra känsliga markanvändningar varför samma krav inte finns kring till exempel buller. Planområdets recipient är en mycket känslig recipient som inte uppnår god kemisk status. En förutsättning på platsen är också att området rymmer lågområden och därigenom tar hand om stora skyfallsvolymer.

2.2 Hur påverkar detaljplanen miljöproblemen? Positivt eller negativt? Varför?

Detaljplanen bedöms inte påverka miljöproblemen på platsen mer än i begränsad/försumbar omfattning. Detaljplanen ger ingen tydlig påverkan på områdets luftkvalitet och ska inte ge någon negativ påverkan på recipienten. Ur stadens perspektiv ska detaljplanen ha en positiv påverkan på miljöproblemen genom att främja kollektivtrafik (hållbart resande).

3. Sannolika miljöeffekter och det påverkade områdets utmärkande egenskaper

Med miljöeffekter avses direkta eller indirekta effekter som är positiva eller negativa, som är tillfälliga eller bestående, som är kumulativa eller inte kumulativa och som uppstår på kort, medellång eller lång sikt på:

1. befolkning och människors hälsa,
2. djur- eller växtarter som är skyddade enligt 8 kap., och biologisk mångfald i övrigt,
3. mark, jord, vatten, luft, klimat, landskap, bebyggelse och kulturmiljö,
4. hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt,
5. annan hushållning med material, råvaror och energi, eller
6. andra delar av miljön.

Det påverkade områdets utmärkande egenskaper kan till exempel vara höga kultur- eller naturvärden. Utmärkande kan även vara områdets risk för översvämning eller förekomst av markföroreningar. Området som påverkas av en miljöeffekt behöver inte vara detsamma som planområdet.

3.1 Beskriv sannolika miljöeffekter på befolkning och människors hälsa. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	Området planläggs för bussdepå och har som arbetsplats mycket begränsad påverkan på människors hälsa. Detaljplanen säkerställer att området utformas utifrån rekommendationer kopplat till risk (gällande närhet till farligt gods). Syftet med en bussdepå i detta läge är att få kortast möjliga busstransporter samt bidra till en fungerande kollektivtrafik i staden. Genom detta förväntas planläggningen bidra till färre och kortare transporter, vilket ger en positiv miljöeffekt. En fungerande kollektivtrafik där fler väljer buss framför bil kan ge positiva kumulativa effekter på både luftkvalitet och buller. Kollektivtrafik kan också innebära bättre förutsättningar för vardagsmotion (med promenader till och från hållplatser).
3.2 Beskriv sannolika miljöeffekter på djur- eller växtarter som är skyddade enligt MB 8 kap., och biologisk mångfald i övrigt. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	I enlighet med framtagna naturvärdesinventering finns inga skyddade arter eller starka naturvärden på platsen. De naturvårdsarter som finns utgörs av fågelarter och de är vanligt förekommande både lokalt och regionalt och detaljplanens genomförande bedöms inte innebära någon negativ påverkan på dessa arters bevarandestatus. Det bedöms därmed inte finnas någon risk för att skyddade djurarter dödas, skadas, fångas eller störs till följd av planläggningen. Det bedöms heller inte finnas risk för att skyddade levande växter påverkas av planläggningen.
3.3.1 Beskriv sannolika miljöeffekter på mark och jord. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	Planområdet har i framtaget geotekniskt PM bedömts ha tillfredsställande stabilitet. Genomförande av detaljplanen kommer innebära att marknivåerna förändras så att nivåerna för bussdepån blir relativt flacka. Detta kommer i sin tur innebära att det blir en bergsvägg mot landskapet i norr. Detaljplanen bedöms inte påverka områdets stabilitet. Det finns föroreningar inom området, men inte som överskrider gränsvärden för aktuell markanvändning (mindre känslig markanvändning). Planläggningen påverkar inte föroreningsnivåerna i området.
3.3.2 Beskriv sannolika miljöeffekter på vatten. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	Planområdet avrinner mot en känslig recipient. En dagvatten- och skyfallsutredning har tagits fram som anger dagvatten/skyfallsprinciper med rening och fördröjning som inte påverkar recipienten negativt.
3.3.3 Beskriv sannolika miljöeffekter på luft. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	Miljöförvaltningens översiktliga beräkningar av kvävedioxidhalterna i Göteborg visar att halterna av kvävedioxid underskrider eller tangerar miljökvalitetsnormernas gränsvärden i planområdet. Bedömning som gjorts tillsammans med miljöförvaltningen är att tillkommande trafik på platsen

	är marginell och att påverkan på luftkvaliteten därmed är försumbar.
3.3.4 Beskriv sannolika miljöeffekter på klimat. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	Avsikten är att detaljplanen ska bidra till en fungerande kollektivtrafik och att lokaliseringen innebär korta busstransporter. Planläggningen bedöms därigenom ha en positiv påverkan på miljöeffekter och klimatpåverkan och främjar därigenom lokala miljömål.
3.3.5 Beskriv sannolika miljöeffekter på landskap. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	Planläggningen påverkar inget kulturlandskap eller landskapsbild/vyer med höga värden. Planläggningen innebär endast en mindre modifiering av markmiljön inom planområdet. Störst förändring blir i norra delen av planområdet där en bergsvägg planeras.
3.3.6 Beskriv sannolika miljöeffekter på bebyggelse och kulturmiljö. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	Detaljplanen påverkar inga lämningar eller byggnader med kulturhistoriska värden.
3.4 Beskriv sannolika miljöeffekter på hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	Utifrån områdets geografiska läge, med vägområden och verksamhetsområden nära, samt på en plats som innebär att bussarna åker så få och korta sträckor som möjligt utan passagerare bedöms platsen vara mycket lämplig för bussdepå. Ingen jordbruksmark, skogsområde, tätortsnära natur eller annan miljö med utpekade värden berörs. Planläggningen är också i linje med gällande översiktsplan.
3.5 Beskriv sannolika miljöeffekter på annan hushållning med material, råvaror och energi. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	Detaljplanen reglerar inte byggmaterial och energianvändning men bedöms inte ha någon avvikande påverkan på hushållningen av material och energi jämfört med andra byggnationer.
3.6 Beskriv sannolika miljöeffekter på andra delar av miljön. Vilka är det påverkade områdets utmärkande egenskaper och hur påverkas de av miljöeffekterna?	Detaljplanen bedöms inte ge några övriga miljöeffekter än de som redan redovisats.
4. I vilken utsträckning går det att avhjälpa de sannolika miljöeffekterna?	
4.1 Finns det sannolika negativa miljöeffekter?	Nej, det finns inga tydliga negativa miljöeffekter med framtaget projektförslag.

4.2 Går det att avhjälpa de negativa miljöeffekterna? Hur och i vilken utsträckning?	-
5. Har miljöeffekterna gränsöverskridande egenskaper?	
Planens miljöeffekter påverkar inte annat land.	
6. Hur omfattande blir miljöeffekterna om planen genomförs?	
Detaljplanen bedöms inte ha några tydliga negativa miljöeffekter. Detaljplanen har i ett större perspektiv positiva effekter i och med säkerställandet av funktion som bibehåller/stärker stadens kollektivtrafik på en lämplig lokalisering.	
7. Risker för människors hälsa eller för miljön till följd av allvarliga olyckor eller andra omständigheter	
Innebär detaljplanens genomförande risker för människors hälsa eller för miljön till följd av allvarliga olyckor eller andra omständigheter? Med risker för människors hälsa eller för miljön avses såväl akuta som långsiktiga effekter. Det kan även röra sig om kumulativa eller samlade effekter. Det ska röra sig om risker som beror på miljörelaterade problem, som exempelvis mark- och luftföroreningar. Begreppet allvarliga olyckor innebär att det är ganska exceptionella situationer som ska beaktas. Andra omständigheter kan till exempel vara extremt väder.	
7.1 Vilka allvarliga olyckor kan inträffa?	Verksamheten ligger nära farligt gods-led men detaljplanen säkerställer att tillräckliga säkerhetsavstånd hålls, i enlighet med framtagna riskbedömning. Risk för allvarliga olyckor är därmed acceptabel och följer rekommendationerna (riskbedömning anger att det ska finnas ett skyddsavstånd på minst 30 meter mellan bebyggelse inom planområdet som medför stadigvarande vistelse och väggkant Halvorsäng (inkl. påfarten till Hisingsleden), komplementbyggnader och ytparkering kan placeras närmare). Trafiksäkerheten förväntas bli god inom kvartersmarken och blir något förbättrad på allmän plats. Aktuellt projektförslag ger ingen påvisad risk för ras och skred.
7.2 Riskerar de allvarliga olyckorna att påverka människors hälsa negativt? Hur?	Detaljplanen är utformad för att inte utgöra risk för människors hälsa, med säkerhetsavstånd till farligt

	gods-led. Det bedöms inte heller finnas andra risker som riskerar påverka människors hälsa negativt.
7.3 Riskerar de allvarliga olyckorna att påverka miljön negativt? Hur?	Med anpassade säkerhetsåtgärder har risken för olyckor kopplade till farligt gods bedömts som acceptabel. Det finns ingen utpekad risk för olyckor inom planområdet som kan påverka miljön negativt.
7.4 På vilket sätt kan området påverkas av extrema väder? Vilken påverkan får detta för människors hälsa eller miljön?	Området är planerat för att ta hand om samma mängder skyfall som idag och byggnaden planeras för att klara höga vattenflöden. Området bedöms inte vara känsligt för höga temperaturer men den hårdgjorda miljön kan ge ett varmt mikroklimat.
7.5 Finns det andra omständigheter som kan riskera att påverka människors hälsa eller miljön negativt?	Nej

8. Det påverkade områdets betydelse och sårbarhet på grund av intensiv markanvändning, överskridna miljökvalitetsnormer, dess kulturvärden eller andra utmärkande egenskaper i naturen.

Har det påverkade området speciella värden som kan påverkas och hur känsligt är området på grund av intensiv markanvändning, överskridna miljökvalitetsnormer och kultur- eller naturvärden? Det påverkade området innebär inte enbart detaljplaneområdet utan även området runt omkring som påverkas av detaljplanen.

8.1 Är området känsligt för intensiv markanvändning? På vilket sätt?	Nej
8.2 Överskrids miljökvalitetsnormer inom det påverkade området?	Områdets recipient uppnår inte miljökvalitetsnormer för vattnet och utgör därmed en känslig recipient. Miljöförvaltningens översiktliga beräkningar av kvävedioxidhalterna i Göteborg visar att halterna av kvävedioxid underskrider eller tangerar miljökvalitetsnormernas gränsvärden i planområdet.
8.3 Är området känsligt på grund av kulturvärden inom området? Påverkas deras betydelse eller blir de mer sårbara?	Nej
8.4 Har naturen i området utmärkande egenskaper? Finns det risk att deras värden minskar eller att de blir mer sårbara?	Nej, det finns ingen naturmark med höga värden inom planområdet. Bevarandestatus av de naturvårdsarter som finns bedöms inte påverkas negativt av detaljplanens genomförande.

9. Påverkan på områden eller natur som har erkänd skyddsstatus nationellt, inom Europeiska unionen eller internationellt.

Påverkar detaljplanens genomförande områden eller natur som har erkänd skyddsstatus nationellt, inom Europeiska unionen eller internationellt?

Det kan till exempel röra sig om Natura 2000-områden, världsarv, naturreservat, strandskyddade områden, nationalparker, vattenskyddsområden, kulturresevat eller biotopskyddade områden.

9.1 Påverkas områden eller natur som har erkänd skyddsstatus enligt EU? Om ja, på vilket sätt?	Nej
9.2 Påverkas områden eller natur som har erkänd nationell skyddsstatus? Om ja, på vilket sätt?	Nej
9.3 Påverkas områden eller natur som har erkänd internationell skyddsstatus? Om ja, på vilket sätt?	Nej

Detaljplanen medger ianspråktagande för en parkeringsanläggning (bussdepå).

Bedömning av om genomförandet av planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan har därför, utöver checklista 1, även utgått från checklista 2.

Checklista 2 – utgår från Miljöbedömningsförordningen (2017:966) 10 § 1-3 och 11-13 §§

1. Verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper

Kan verksamheten eller åtgärden antas medföra en betydande miljöpåverkan på grund av sina utmärkande egenskaper? I fråga om verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper ska särskild hänsyn tas till:

1. verksamhetens eller åtgärdens omfattning och utformning,	Nej. Planområdet ligger på en plats som redan idag används för verksamheter. Utökningen av verksamhetsmark är begränsad och närmiljön inte känslig för busstrafik. Platsen ställer heller inte krav på särskild anpassad utformning.
2. hur verksamheten eller åtgärden bidrar till kumulativa miljöeffekter tillsammans med andra verksamheter som bedrivs, som har fått ett tillstånd eller som har anmälts och får påbörjas,	Nej. Planläggning stödjer en fungerande kollektivtrafik och främjar lokala och nationella miljömål. Verksamheten har begränsad omgivningspåverkan och inga tydliga kumulativa effekter med andra verksamheter i området kan bedömas.
3. verksamhetens eller åtgärdens användning av mark, jord, vatten, biologisk mångfald, andra naturtillgångar och fysisk miljö i övrigt,	Nej. Värdena på platsen är mycket begränsad i och med att den redan är ianspråktagen för verksamheter.

4. det avfall och andra förväntade restprodukter som verksamheten eller åtgärden ger upphov till,	Nej. Verksamheten ger inte avfall eller restprodukter som skiljer sig från andra byggnationer.
5. föroreningar och störningar från verksamheten eller åtgärden,	Nej. Parkeringsytor och transporter genererar vissa föroreningar inom området men dessa ska renas i enlighet med framtagna dagvattenutredning för att inte påverka omgivningen och recipienten negativt.
6. sannolikheten för allvarliga olyckor som är relevanta för den aktuella verksamheten eller åtgärden, och	Nej. Risken kopplat till närheten för farligt gods har, med gällande placeringsregleringar för huvudbyggnad, bedömts som acceptabel.
7. risker för människors hälsa.	Nej. Planläggningen bedöms inte innebära någon risk för människors hälsa.

2. Verksamhetens eller åtgärdens lokalisering

Kan verksamheten eller åtgärden antas medföra en betydande miljöpåverkan på grund av sin lokalisering? I fråga om verksamhetens eller åtgärdens lokalisering ska särskild hänsyn tas till:

1. pågående eller tillåten markanvändning	Nej. Platsen används idag för verksamheter och kommer så även göra efter detaljplanens genomförande, om än en annan typ av verksamhet. Lokaliseringen har bedömts lämplig utifrån att busstransporterna blir relativt korta om de utgår från denna plats.
2. de naturresurser som finns i det område som kan antas bli påverkat och deras relativa förekomst, tillgänglighet, kvalitet och förnyelseförmåga i området,	Nej. Det finns inga direkta naturresurser på platsen. Det som kommer att påverkas av planläggningen är berg som kommer behöva sprängas, volymen är dock begränsad.
3. naturresursernas, naturmiljöns och kulturmiljöns tålighet i det område som kan antas bli påverkat, med särskild uppmärksamhet på påverkan som avser a) ett stort opåverkat område, b) en våtmark, ett strandområde eller en älvmyrning, c) ett kustområde eller en marin miljö, d) ett bergs- eller skogsområde, e) ett betydelsefullt kulturlandskap, f) ett tätbefolkat område, g) en nationalpark, ett naturreservat, ett kulturresevat eller ett annat område som är skyddat enligt 7 kap. miljöbalken, h) ett område eller en byggnad som skyddas enligt 2-4 kap. kulturmiljölagen (1988:950), förordningen (2013:558) om	Nej. Området är redan exploaterat och rymmer inga av de miljöer som beskrivs i intilliggande spalt. Området har däremot en recipient som inte uppfyller miljökvalitetsnormer. Planläggningen bedöms dock inte påverka möjligheten att nå dessa miljökvalitetsnormer.

statliga byggnadsminnen m.m. eller plan- och bygglagen (2010:900), i) ett sådant område som är upptaget på världsarvslistan i enlighet med Unescos konvention av den 16 november 1972 om skydd för världens kultur- och naturarv, eller j) ett område där miljö kvalitetsnormer inte följs eller riskerar att inte kunna följas.	
3. De möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper Med miljöeffekter avses direkta eller indirekta effekter som är positiva eller negativa, som är tillfälliga eller bestående, som är kumulativa eller inte kumulativa och som uppstår på kort, medellång eller lång sikt på 1. befolkning och människors hälsa, 2. djur- eller växtarter som är skyddade enligt 8 kap., och biologisk mångfald i övrigt, 3. mark, jord, vatten, luft, klimat, landskap, bebyggelse och kulturmiljö, 4. hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt, 5. annan hushållning med material, råvaror och energi, eller 6. andra delar av miljön. Kan verksamheten eller åtgärden antas medföra en betydande miljöpåverkan på grund av de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper? I fråga om de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper ska särskild hänsyn tas till:	
1. effekternas storlek, utbredning, karaktär, intensitet och komplexitet,	Nej. De negativa miljöeffekterna är mycket begränsade i och med att området redan är inanspråktagen för verksamheter och inga skyddade arter eller värdefulla miljöer finns. Påverkan sker av en begränsad naturmiljö utan utpekade värden. Gällande trafik och buller är påverkan så begränsad att den kan bedömas som försumbar. De negativa miljöeffekterna kan sammantaget bedömas som så begränsade att storlek, utbredning och intensitet är mycket begränsade. Positiva miljöeffekter ges av att verksamheten bidrar till fungerande kollektivtrafik i staden.
2. sannolikheten för att effekterna uppkommer, hur de uppkommer, vilken varaktighet eller frekvens de har och hur reversibla de är,	Nej. De negativa miljöeffekterna är mycket begränsade och innebär inte på grund av varaktighet eller frekvens någon risk för betydande miljöpåverkan. Inanspråktagande av naturmiljö är till exempel en varaktig effekt men berör ett mycket begränsat område med svaga naturvärden.

3. hur gränsöverskridande effekterna är,	Miljöeffekterna påverkar inte annat land.
4. effekternas kumulativa verkan tillsammans med effekterna av andra verksamheter som bedrivs, som har fått ett tillstånd eller som har anmälts och får påbörjas, och	Nej, det finns inga kumulativa negativa effekter med andra verksamheter.
5. möjligheten att begränsa effekterna på ett effektivt sätt.	Nej, inte relevant. Planområdet har begränsats för att inte ta mer mark än nödvändigt i anspråk och för att begränsa påverkan på omgivningen.

Sammanvägd bedömning

Sammanvägd bedömning tar hänsyn till enskilda omständigheter som har framkommit vid identifieringen, kumulativa effekter som uppstår när flera omständigheter läggs ihop, och planens påverkan i förhållande till platsens känslighet. Betydande negativ påverkan kan inte vägas upp av annan positiv påverkan.

Frågorna nedan är ett stöd för sammanvägningen.

- Hur ser platsens känslighet ut med hänsyn till befintliga värden och miljöproblem?
- Vilka, och hur stora, är miljöeffekterna av planen om den genomförs?
- Har några omständigheter identifierats som var för sig innebär att detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan?
- Ger planens effekter + effekter av befintliga förhållanden sammanlagt en betydande påverkan?
- Ger planen flera begränsade effekter som tillsammans är betydande?
- Ger planens effekter + andra aktuella planers effekter sammanlagt en betydande påverkan?

Om identifieringen omfattar checklista 2 ska miljöpåverkan från den bedömda verksamheten eller åtgärden inkluderas i frågeställningarna ovan.

Sammantaget bedöms platsen besitta mycket begränsade värden och är därmed inte känslig för förändring. Miljöeffekterna är mycket begränsade om detaljplanen genomförs enligt aktuellt planförslag. Inte heller några kumulativa effekter av planläggning kan bedömas.

En bussdepå är positiv ur klimatperspektiv och i enlighet med gällande miljömål i och med att det förbättrar möjligheten att resa kollektivt.

Redovisning och motivering

Nedan redovisas och motiveras kommunens bedömning inför undersökningssamrådet, eller inför särskilt beslut om undersökningssamråd inte behöver genomföras på grund av att planen bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

Bedömningen kan komma att uppdateras efter undersökningssamrådet eller i planarbetet. Aktuell bedömning redovisas i planbeskrivningen i respektive skede.

Kommunen genomför en undersökning om betydande miljöpåverkan enligt PBL 5 kap. 11 § och Miljöbalken (MB) 6 kap. 6 § för aktuell detaljplan.

Kommunen bedömer preliminärt att ett genomförande av detaljplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Bedömningen har utgått från kriterierna i Miljöbedömningsförordningen (SFS 2017:966) 5 §.

Eftersom detaljplanen innebär att planområdet får tas i anspråk för att anlägga parkeringsanläggning (bussdepå) har bedömningen i fråga om verksamheten även utgått från Miljöbedömningsförordningen 10 § punkt 1–3 samt 11–13 §§.

Kort sammanfattning av platsens känslighet och planens påverkan:

Detaljplaneförslaget medger endast en förändring av verksamhetstyp på en plats som huvudsakligen redan är ianspråktagen för verksamheter.

Kommunens ställningstagande grundar sig bland annat på bedömningen att ett genomförande av detaljplanen:

- Inte påverkar något Natura 2000-område och därmed inte kräver tillstånd enligt MB 7 kap. 28 §.
- Inte bedöms negativt påverka möjligheterna att uppfylla nationella och regionala miljömål.
- Inte bedöms ge upphov till en betydande miljöpåverkan på biologisk mångfald, landskap, fornlämningar, vatten etcetera.
- Inte ger upphov till betydande risker för människors hälsa eller för miljön till följd av allvarliga olyckor eller andra omständigheter.
- Inte bidrar till att några miljökvalitetsnormer överskrids.
- Inte påtagligt påverkar några områden eller natur som har erkänd nationell eller internationell skyddsstatus, till exempel riksintressen eller naturreservat.
- De sannolika miljöeffekterna kan minskas genom åtgärder som arbetas in i detaljplanen eller exploateringsavtalet.

Ytterligare motiv till ställningstagandet är att planen följer intentionerna uppsatta i Översiktsplanen för Göteborgs kommun samt att planens genomförande ger upphov till påverkan på ett begränsat område och på begränsade intressen.

Kommunen har därmed preliminärt bedömt att en miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning inte behövs för aktuellt planförslag.

Undersökningssamråd med länsstyrelsen hålls i samband med plansamrådet.

Bedömningen är utförd av

Louise Granér, 2024-03-25
plankonsult

Medverkande i bedömningen

Sirpa Anttihilli

konsultsamordnare

Steg 2 – Undersökningssamråd

Undersökningssamrådet sker under samrådsremissen för detaljplanen.

Underlag för undersökningssamrådet:

- Undersökning om betydande miljöpåverkan med ifyllda checklistor 1 + 2 samt kommunens preliminära bedömning
- Dagvatten- och skyfallsutredning, utkast 2024-04-19
- Naturvärdesinventering för bussdepå Vädermotet, Tyréns, 2024-05-31
- Delar av handlingarna i samrådet om detaljplanen har även utgjort underlag för undersökningssamrådet.

Steg 3 – Särskilt beslut i frågan om betydande miljöpåverkan

Kommunen finner att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. De främsta skälen till bedömningen är att planläggningen inte påverkar några skyddade värden eller påverkar miljökvalitetsnormer eller miljömål. En utförligare redogörelse för vad som talar för och emot betydande miljöpåverkan finns i planbeskrivningen.

Särskilt beslutet i frågan om betydande miljöpåverkan har fattats 2024-09-18 enligt delegationsordning. Detaljplanen ska inte miljöbedömas.